

GAMMA

Cortadora de Césped
6,5 HP



MANUAL DE USO / MANUTENCIÓN ESPAÑOL

Las fotos son sólo ilustrativas



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.

Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



CARACTERISTICAS TECNICAS

Artículo: G4942AR

Modelo: G4942AR

Motor: a gasolina 6,5 HP

Velocidad del motor en vacío: r 2900/min

Capacidad del tanque: 1,2 L

Ancho de corte: 456 mm

Altura de corte: 25-75 mm

Aceite del motor: 0,5 L

Capacidad de la bolsa colectora: 50 L

Peso: 23,76 kg

Regulación de 6 posiciones

Avance mecanico

Protector y hoja de acero

Nivel de presión sonora ≤ 9 6 db (A)

PRESENTACIÓN

Para asegurarse de que usted obtenga los mejores resultados de su cortadora de césped de gasolina por favor, lea todas estas instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de utilizar este producto si, después de leerlos tiene alguna pregunta sobre el uso de este producto, consulte con algún técnico. Preste especial atención a todas las secciones de este manual de instrucciones que llevan estos símbolos de advertencia y avisos.

IMPORTANTE



ADVERTENCIA! Este es un símbolo de advertencia. Este símbolo se utiliza en todo el folleto de instrucciones cada vez que hay un riesgo de lesión personal. Asegúrese de que estas advertencias son leídas y entendidas en todo momento.



CUIDADO! Este es un símbolo de precaución. Este símbolo se utiliza en todo el manual de instrucciones siempre existe el riesgo de dañar su producto. Asegúrese de que estas advertencias son leídas y entendidas en todo momento.

Nuestros productos son monitoreados continuamente para cumplir con las cambiantes normas y requisitos técnicos. La empresa se reserva el derecho de modificar el diseño y las especificaciones sin previo aviso.



POR RAZONES DE SEGURIDAD AQUELLOS QUE NO ESTEN FAMILIARIZADOS CON SU OPERACIÓN, NO DEBEN UTILIZARLA.



NO CUMPLIR CON LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES PARA EL OPERADOR Y PARA TERCEROS.

CONSIDERACIONES GENERALES



LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL

Cerchiórese de que toda persona que use este equipo haya leído cuidadosamente y comprendido las instrucciones de seguridad.



EL USO INAPROPIADO DEL EQUIPO PUEDE. RESULTAR MUY PELIGROSO PARA EL OPERADOR, PARA LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN. CERCA E INCLUSO PARA EL EQUIPO MISMO.



Por razones de seguridad, este equipo debe ser utilizado únicamente por personas capacitadas para su manejo.

Todas las personas que usen equipo cortante deberán aprender la diferencia entre el uso apropiado y seguro de la unidad y lo que significan las prácticas de uso inseguras y peligrosas de la misma.

Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en el manual.

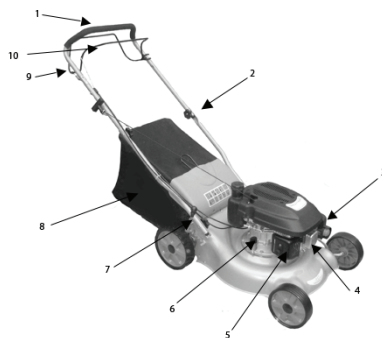
Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la herramienta.

CUANDO USE LA MÁQUINA POR PRIMERA VEZ, TRATE DE SER ASESORADO POR UN OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN DE LA MÁQUINA.

SIGA LAS PRESCRIPCIONES DE MANTENIMIENTO.

IDENTIFICACION DE PARTES



- 1-Empuñadura de empuje
- 2-Fijación plegado empuñadura
- 3-Filtro de aire
- 4-Bujía de encendido
- 5-Silenciador
- 6-Filtro de aceite
- 7-Ajuste de altura de la empuñadura
- 8-Bolsa colectora
- 9-Empuñadura embrague del avance mecánico
- 10-Empuñadura del freno motor.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: antes de operar y utilizar el corta-césped, por favor lea el manual de instrucciones cuidadosamente. Personas no familiarizadas con el este manual no deben de utilizar el producto.



Precaución! Use el equipo solamente si está en buenas condiciones.



Precaución! Peligro de lesiones. Los dispositivos de seguridad no deben ser retirados.



Precaución! Riesgo de fuego. Antes de cargar el combustible.



No estacione la máquina en lugares donde sus gases pueden entrar en contacto con llamas abiertas o chispas.



Cuide el aérea alrededor del motor y el escape se encuentren limpias y libres de restos de pasto cortado, combustible o aceite.

SIMBOLOS DE ADVERTENCIA



Precaución, sea particularmente cuidadoso con su manipulación



Antes de comenzar a usarla, lea las instrucciones de uso



Mantenga las personas lejos del área de peligro



Manténgase lejos de áreas peligrosas



Desconecte la bujía antes de trabajar con el motor o la cuchilla



Suelte el freno motor



Limpie el área de trabajo, mantenga alejados a los niños y espectadores a distancia segura de la máquina



Precaución! Mantenga alejados a los espectadores. Púas afiladas, tenga cuidado de no cortarse dedos y pies, retire la conexión de la bujía antes de hacer reparaciones o mantenimientos

ARMADO



Advertencia! Para levantar la cortadora de césped de la caja se quieren dos personas. Asegúrese de que el espacio sea suficiente para colocar la máquina. Mantenga los pies separados para que usted pueda tener una posición estable, doble las rodillas y mantenga la espalda recta.

1. La cortadora se encuentra en la posición de despacho con la empuñadura plegada

2. Coloque la empuñadura, fijándola a la altura deseada

3. Sujete el cordón del arranque en su soporte.

4. Coloque la bolsa colectora

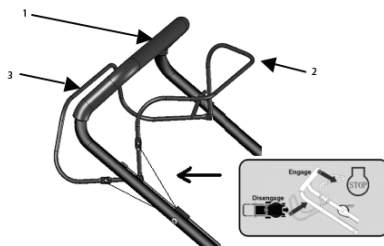


Precaución! El equipo se puede usar únicamente luego de haber sido totalmente armado.

Luego de haber cargado la máquina con combustible y lubricante NO se debe volcar en ninguna dirección.

Manipule la empuñadura con mucho cuidado para no doblar o dañar los cables de control.

1. Eleve la empuñadura a su posición más alta y fíjela en posición.
2. Retire el acolchado protector, eleve la empuñadura en la posición deseada.
3. Retire el acolchado protector de la barra de control superior de la empuñadura

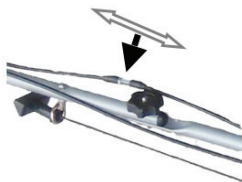


1-Palanca de embrague

2-Empuñadura de empuje

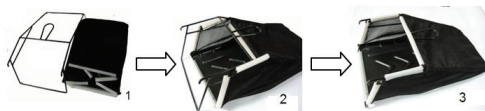
3-Palanca de freno.

La sensibilidad del embrague se ajusta desde la tuerca.



COLOCACIÓN DE LA BOLSA COLECTORA

1. Ensamble el armazón metálico de la bolsa
2. Coloque el armazón en la bolsa dejando la empuñadura afuera
3. Fije los cierres plásticos en el perímetro del armazón.



OPERACIÓN

• **Palanca de freno:** se debe presionar contra la empuñadura para poder arrancar el motor. Al aflojarla apaga y frena el motor.

• **Empuñadura del cordel del arranque:** Se usa para arrancar el motor

• **Palanca de embrague:** Se usa para acoplar el motor la tracción hacia delante las ruedas traseras motrices.

• **Rango de aplicación:**

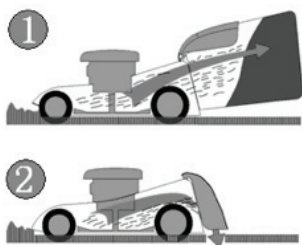
- Corte y recolección del pasto cortado
- Corte y expulsión hacia atrás del pasto cortado.

• **Colocación de la bolsa colectora:**

Levante la placa protectora y enganche la bolsa colectora.

• **Control del corte:**

- La auto propulsión se controla por el operador presionando la barra de control que conecta el motor a las ruedas posteriores,
- Cuando necesite retroceder (en forma manual) suelte la barra.
- Para avanzar en forma continua, mantenga presionada la barra de control, el operador puede regular la sensibilidad del embrague desde el tensor Fig. 2 (aplicar ilustración)



1 Función de bolsa colectora

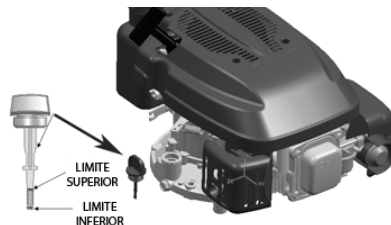
2 Función Mulcher, descarga al suelo.

• **Ajuste de la altura de corte.**

- Las ruedas se pueden levantar para cortar el pasto corto
- Se pueden bajar para cortar más alto.
- En la mayoría de los casos se usan graduaciones medianas.

• Antes de arrancar el motor se debe cargar el aceite

• Antes de cada uso se debe controlar el nivel del aceite y agregar si fuera necesario hasta llegar a la marca de lleno, se carga SAE 30 monogrado o multigrado SAE 20W40.



Precaución: NO se exceda en la carga del aceite, si lo supera el motor emitirá humo en exceso por el silenciador en el arranque.

1. Coloque la cortadora sobre una superficie nivelada.
2. Retire el tapón medidor y cargue el aceite con un embudo.
3. Inserte la varilla medidora, si está en la marca, cierre y apriete el tapón.

IMPORTANTE:

- Controle el nivel antes de usarla. Agregue si fuera necesario, cargue hasta la línea superior.
- Cambie el aceite cada 50 horas de uso o en cada temporada.
- Debe cambiar el aceite con mayor frecuencia si trabaja en condiciones polvorientas, Vea Cambios de aceite en la Tabla de mantenimiento.

• **Cargue nafta**

- Cargue el tanque sin llegar al tope, no sobrecargue, use nafta fresca, limpia, no la mezcle con el aceite!, no conserve la nafta durante más de 30 días salida de surtidor para asegurar su frescura.



Precaución: Seque cuidadosamente los derrames y salpicaduras de aceite y combustible. No conserve, cargue o use nafta cerca de llamas abiertas o chispas.

Tapa del tanque



PRECAUCIÓN



Las naftas con alcohol pueden atacar el sistema de alimentación durante el almacenaje.



Para evitar problemas, el sistema de alimentación debe vaciarse de combustible y luego debe dejarse el motor en funcionamiento hasta consumirlo totalmente lo que reste en el sistema de carburación cuando deba dejarse almacenado el producto por más de 30 días



Nunca use productos "limpia carburadores" agregados al tanque porque podrían causar daños permanentes.

ARRANQUE DEL MOTOR

- Nunca arranque el motor sobre un sitio con pasto alto.
- Para arrancar el motor, confirme que la bujía esté conectada y que el motor tenga suficiente nafta y aceite.

NOTA: Los protectores aplicados el exterior del motor pueden provocar una pequeña cantidad de humo durante el arranque inicial y esto puede ser considerado como normal.

• Colóquese detrás de la empuñadura presionando la varilla contra la empuñadura, tire del arranque con rapidez, pero retorne la soga de arranque lentamente para permitir que se vaya enrollando en su carrete.

• En tiempo frío es posible que tenga que retire el procedimiento.

• Para avanzar con tracción presione también la segunda varilla

• Para detener el motor: Suelte las barras de control



PRECAUCIÓN

Luego de apagar el motor la cuchilla queda girando unos segundos. Si la máquina queda sin atención es conveniente desconectar el cable de la bujía.

RECOMENDACIÓN PARA CORTAR

- Siempre primero recorra todo el terreno para quitar los posibles residuos que puedan estar en el pasto como piedras, alambres o latas.
- Bajo ciertas condiciones, como el pasto muy alto, el necesario levantar la cuchilla al máximo para reducir el esfuerzo del motor y evitar que la bolsa de atore por el exceso de pasto cortado. Si fuera necesario reduzca a la mitad del ancho de la pasada.
- Para evitar el excesivo empaste de los residuos, no corte el pasto si está húmedo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arranque limpia y despejada de restos de hierbas y pajas. Este flujo de aire ayuda al motor y extiende su vida útil.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento regular y cuidadoso es esencial para conservar la seguridad y nivel de rendimiento original de la máquina a lo largo del tiempo.

1) Verifique que todas las tuercas y tornillos estén apretados para que el equipo trabaje en condición segura, el mantenimiento regular es esencial para su seguridad y rendimiento.

2) Nunca guarde el equipo con combustible en el tanque donde sus vapores pueda ser alcanzado por llamas abiertas, chispas o fuentes de calor extremas.

3) Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en un lugar cerrado o tapado.

4) Para reducir los peligros de incendio, cuide que el motor, silenciador y escape, se encuentren libres de pasto, paja o exceso de grasa. No lleve contenedores de combustible con restos de paja pegados al interior del ambiente.

5) Reemplace las partes gastadas por su seguridad. Las partes deben ser reemplazadas no reparadas. Las partes deben ser de igual calidad porque podrían ser dañinas para el equipo o para su seguridad.

6) Si el tanque debe ser drenado, debe hacerse en el exterior y con el motor frío.

7) Use guantes gruesos cuando retire o cambie la cuchilla.

8) Controle el balanceo de la cuchilla luego de afilarla.

9) Controle el cerrado automático de deflector para controlar deterioros.

10) Cuando la máquina debe ser reparada, transportada o inclinada usted debe:

- Usar guantes gruesos.

- Tomar la máquina de lugares que puedan ofrecer un agarre seguro y con una distribución de pesos equilibrada.

LIMPIEZA

Limpie cuidadosamente la máquina luego de cada uso, retire los restos de pasto cortado y el barro acumulado en el interior del chasis para evitar que se sequen y dificulten su limpieza.

El trabajo de pintura del interior del chasis puede pelarse con el tiempo por la acción abrasiva del pasto cortado, en este caso, prontamente, limpie y vuelva a pintar la zona dañada usando una pintura anti oxida para evitar la corrosión del metal.

Retire la tapa de la transmisión retirando sus tornillos y limpie alrededor de la transmisión y las correas de transmisión con un pincel o con aire comprimido una o dos veces al año.

Una vez luego de cada temporada, las ruedas de tracción se deben limpiar internamente. Retire ambas ruedas. Limpie los engranajes de césped y suciedad usando un pincel o aire comprimido.

CAMBIO DE CUCHILLA



Se reemplazan destornillándolas.



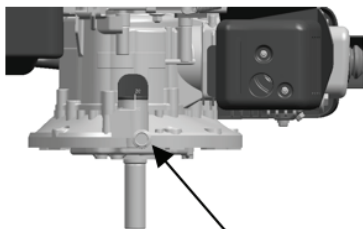
Vacíe el aceite del motor antes de cambiar las cuchillas

CAMBIO DE ACEITE

El aceite se puede drenar desde el tapón ubicado en la base del motor, tenga un contenedor a mano para recibir el aceite y retire el tapón de drenaje, una vez que se haya vaciado el aceite vuelva a colocar el tapón, asegúrese que la arandela esté en su sitio y limpie las salpicaduras.

Reponga con aceite SAE 30, mida el nivel con el vástago del tapón (sin atornillar) el nivel debe quedar entre en mínimo y el máximo. No pase del máximo.

Arranque el motor y espere que se establezca su marcha. Apague el motor, espere unos minutos y vuelva a controlar el nivel, agregue si fuera necesario.



TAPON DE DRENAJE DEL ACEITE

BUJÍA DE ENCENDIDO

Una vez que el motor se haya enfriado, destornille la bujía con la llave provista.

Cepille la bujía para quitar el carbón.

Use una zonda calibradora para medir la luz que debe ser de 0,75mm (0.030").

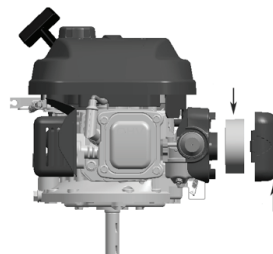
Vuelva a atornillar la bujía con la mano a tope y luego con la llave apriete 1/3 de vuelta más.

No apriete la bujía en exceso.



FILTRO DEL AIRE

Suelte los cierres de la tapa, quítela y retire la esponja de filtro, evite que se le caigan objetos dentro del motor por la admisión, reemplace el elemento filtrante.



DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y EL CARBURADOR

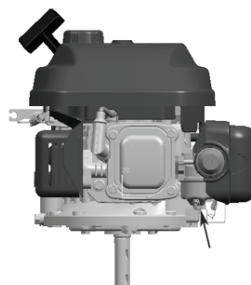
Proceda al aire libre lejos de llamas abiertas.

1. Coloque un recipiente aprobado para nafta debajo del carburador usando un embudo para evitar derrames.

2. Retire el tapón de drenaje, luego ponga la llave de paso de combustible en la posición ON.

3. Luego que se haya drenado el combustible al contenedor, vuelva a colocar el tapón de drenaje con su arandela, apriete el tapón

(aplicar ilustración TAPÓN DE DRENAJE)



CUADRO DE MANTENIMIENTO

Periodos de servicio, los intervalos son en tiempo o en horas, se cumple lo que se venza primero – Antes de cada uso – Primer mes o 5 horas – Cada 3 meses o 25 horas – Cada 6 meses o 50 horas – Cada año o 100 horas – Cada 2 años o 250 horas

Aceite del motor	Controlar Cambiar
Filtro de aire	Controlar Cambiar
Bujía	Controlar-ajustar Reemplazar
Freno del volante	Controlar
Tanque de combustible	Controlar
Manguera de combustible	Cambiar cada 2 años
Luz de válvulas	Controlar ajustar
Cámara de combustión	Limpiar Luego de 200 horas

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	REMEDIO
El motor no arranca	1. Controle el combustible : Sin combustible	Recargue
Combustible dañado	Motor guardado sin tratar el combustible o haber drenado la nafta, cargado con nafta de mala calidad.	Drene el combustible del tanque y del carburador, Cargue combustible fresco
2. Retire y controle la bujía	Bujía en corto, fallada o con una luz incorrecta.	Reemplácela por una nueva.
Bujía mojada por el combustible	(motor ahogado)	Séquela y vuelva a colocarla. Recurra a un servicio mecánico o intente reparar.
Filtro de nafta tapado	mal funcionamiento del carburador o ignición, válvulas pegadas etc.	Cambie o repare los componentes fallados
El motor pierde potencia.	1. Controle el filtro de aire. El elemento de filtro tapado 2. Controle el combustible. Combustible malo	Limpie o reemplace. Motor guardado sin tratamiento conservante o sin drenar o cargado con combustible malo. Drene el tanque y el carburador, cargue combustible nuevo. Recurra a un servicio mecánico o intente reparar.
Filtro de combustible tapado	carburador dañado, falla de ignición válvulas pegadas.	Cambie o repare los componentes fallados.

ESPECIFICACIONES DE CALIBRACIÓN

Luz de Bujía: 0.028 – 0.031 pulgada (0,7 – 0,8 mm)

Luz de válvulas (en frío) admisión 0.06 ± 0.02 mm escape 0.08 ± 0.02 mm

No son necesarias otras calibraciones.

ALMACENAJE

El combustible del tanque no se debe conservar por más de 30 días. Limpie a fondo la cortadora y guárdela en lugar cerrado, seco y ventilado

EL AMBIENTE

A fin de proteger el medio ambiente, recomendamos que se preste atención a los siguientes puntos:

- Siempre use nafta sin plomo
- Siempre use un embudo al cargar el combustible controlando el nivel para evitar derrames cuando se carga el tanque.
- No llene el tanque totalmente.
- No cargue aceite de mas.
- Cuando cargue aceite, asegúrese de juntar todo el aceite usado. Evite los derrames. El aceite usado se debe entregar a un centro de reciclado o a una estación de servicio.
- No tire a la basura el filtro de aceite usado, entréguelo en un centro de reciclado o a una estación de servicio
- Reemplace el silenciador si se daña. Cuando lo repare use repuestos originales.
- Siempre recurra a un profesional para hacer los ajustes de carburación.
- Limpie el filtro de aire de acuerdo a las instrucciones.

Cuando luego de muchos años de servicio necesite reemplazar esta máquina o no la necesite más, le recomendamos que entregue esta máquina a su distribuidor para que sea reciclada.

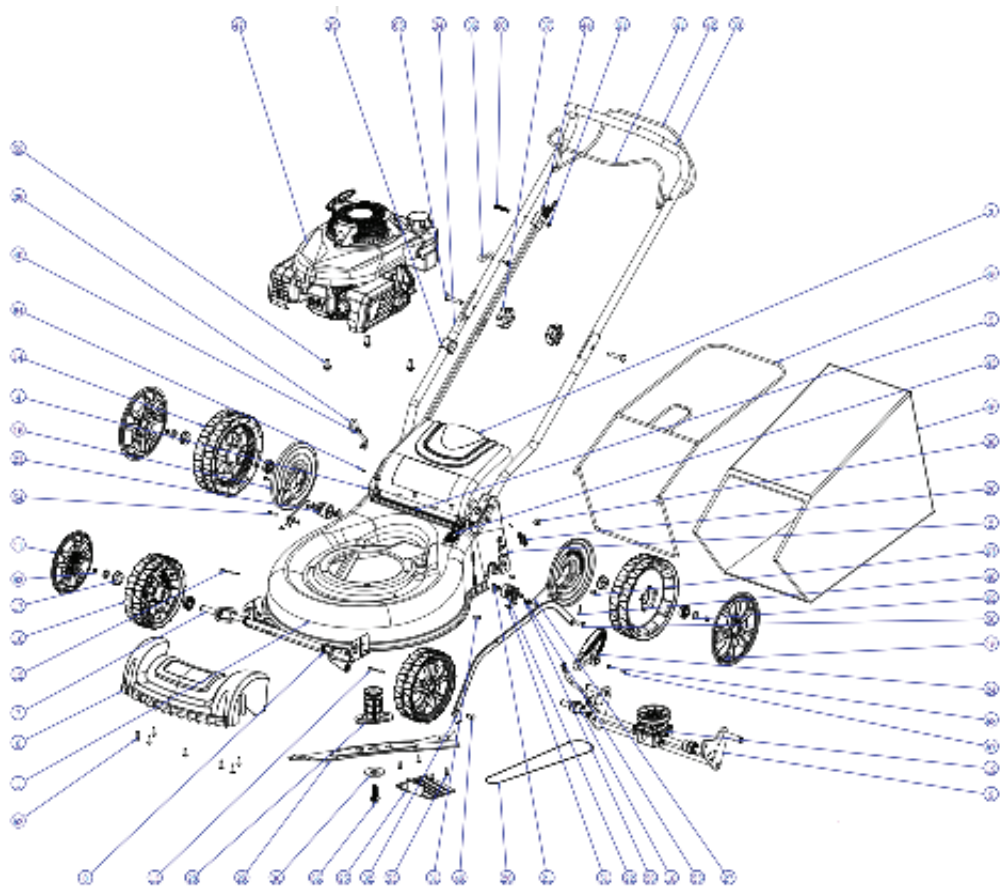
SERVICIO MECÁNICO

Use únicamente repuestos originales para su reparación. Le recomendamos que el mantenimiento anual lo realice un servicio mecánico autorizado.

La prueba de ruido es EN 3744 (grado 2)

La prueba de vibración es EN 1033 sobre las empuñaduras tipo.

DESPICE - MAQUINA



LISTA DE PARTES - MAQUINA

- | | |
|---|--------------|
| 1. Chasis | 48. Pasador |
| 2. Pedestal | 49. Pasador |
| 3. Escudo deflector | 50. Pasador |
| 4. Eje del deflector | 51. Tornillo |
| 5. Resorte | 52. Tornillo |
| 6. Protector frontal | 53. Tornillo |
| 7. Eje frontal | 54. Tornillo |
| 8. Buje | 55. Arandela |
| 9. Conjunto eje tractor | 56. Tuerca |
| 10. Rueda de 7" | 57. Tornillo |
| 11. Tapa cubo 7" | 58. Tuerca |
| 12. Resorte | 59. Tornillo |
| 13. Resorte | 60. Tornillo |
| 14. Rueda de 8" | 61. Tuerca |
| 15. Tapa cubo 8" | 62. Arandela |
| 16. Protector transmisión cubo 8" | 63. Arandela |
| 17. Rodamiento | 64. Pasador |
| 18. Brida de eje | |
| 19. Caja de engranajes | |
| 20. Resorte | |
| 21. Pasador estriado | |
| 22. Engranaje L izquierdo | |
| 23. Engranaje R derecho | |
| 24. Empuñadura de regulación de la altura | |
| 25. Tapa rejilla plástica | |
| 26. Correa de transmisión | |
| 27. Resorte | |
| 28. Porta cuchilla | |
| 29. Cuchilla de 18" | |
| 30. Arandela | |
| 31. Sello | |
| 32. Varilla conectora | |
| 33. Empuñadura superior | |
| 34. Empuñadura inferior | |
| 35. Sujetador | |
| 36. Sujetador | |
| 37. Tuerca | |
| 38. Tuerca | |
| 39. Clavija | |
| 40. Tuerca | |
| 41. Manija de parada | |
| 42. Manija de activación de la tracción | |
| 43. Conector de agua | |
| 44. Cable de mando de embrague | |
| 45. Armazón de la bolsa | |
| 46. Conjunto bolsa | |
| 47. Conjunto de motor | |

GARANTÍA

GRUPO SIMPA S.A. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **24 (veinticuatro) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo. Previamente deberá comunicarse con nuestro Servicio Central: **(011) 4708-3400 (conmutador)**, a los efectos de coordinar el traslado.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este **Certificado de Garantía**, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la nómina de **Servicios Técnicos Autorizados** en nuestro Departamento de Atención al Cliente:
(011) 4708-3400 (conmutador)
 o en nuestra página web:
www.gammaherramientas.com.ar

MODELO

.....

FECHA DE COMPRA

.....

DIRECCIÓN

.....


.....

Nº SERIE


.....

COMERCIO VENDEDOR (sello de la casa)


Artículo: G4942AR
Modelo: G4942AR



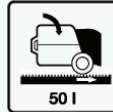
6,5 HP



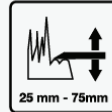
2950 min⁻¹




456 mm




50 l



25 mm - 75mm



23,76 kg



IP20

IMPORTANTE

Los esquemas, dibujos e imágenes son sólo orientativos.
Especificaciones técnicas sujetas a modificación sin previo aviso.
La no observancia de estas recomendaciones implica pérdida de garantía, por uso indebido.

Importa, garantía y distribuye

GRUPO|SIMPA S.A.

Thames 333 (1609) Boulogne, Buenos Aires - Argentina
N° de Importador 30-62832360-3
Atención al cliente: (011) 4708-3400 (conmutador)
www.gammaherramientas.com.ar

ORIGEN Y PROCEDENCIA CHINA